



Правила перевозки опасных грузов ИАТА

62 издание (на русском языке)
Действует с 1 января 2021 г.

ДОПОЛНЕНИЕ РЕДАКЦИЯ 1

Размещено 5 января 2021 г.

Пользователям Правил перевозки опасных грузов ИАТА предлагается обратить внимание на следующие дополнения и изменения в 62 издании, действие которого начинается 1 января 2021 г.

Изменения и дополнения в существующий текст были отмечены (для файлов PDF желтым цветом, в электронной версии — серым цветом) для облегчения идентификации изменений и дополнений.

Новые или измененные расхождения в практике государств (раздел 2.8.2)

Изменение CAG (Canada)

Добавлено новое

CAG-13 Большинство взрывчатых веществ, как они определены в Законе о взрывчатых веществах, должны быть классифицированы Министерством природных ресурсов Канады до их ввоза в Канаду. Импортёр несет ответственность за подтверждение того, что взрывчатое вещество классифицировано в Канаде или что для его ввоза существует исключение. Взрывчатые вещества, произведенные в Канаде, должны быть классифицированы до их перевозки.

Любой запрос, касающийся применения расхождения CAG-13, должен быть направлен по адресу:

Natural Resources Canada
Explosives Safety and Security Branch
588 Booth Street
Ottawa, Ontario
Canada K1A 0E4
тел: (855) 912-0012
Эл. адрес: ERDmms@nrcan.gc.ca
Веб-сайт: <https://www.nrcan.gc.ca/explosives>

Новые или измененные расхождения в практике эксплуатантов (раздел 2.8.4)

В список п. 2.8.3.4:

После Atlasjet Ukraine	Удалено: Austral Lineas Aereas	AU
После Hong Kong Airlines	Удалено: Hong Kong Dragon Airlines	KA
После Jetstar Japan	Удалено: Jetstar Pacific	BL
После LAN Peru	Удалено: Llc GloBus	GH

Изменение AF (Air France/Эйр Франс)

AF-01 Высота грузовых мест и внешних упаковок, содержащих ~~литиевые батареи – ООН 3480 (Инструкция по упаковыванию 965)~~, Батареи литий-ионные, упакованные с оборудованием/содержащиеся в оборудовании –ООН 3481 (Инструкция по упаковыванию 966 и 967 соответственно), Батареи литий-металлические, упакованные с оборудованием/содержащиеся в оборудовании–ООН 3091 (Инструкция по упаковыванию 969 и 970 соответственно) не должна превышать 1,6 м. Отступление может быть предоставлено в исключительных случаях по предварительному запросу.

AF-02 Независимо от расхождения AF-03, Батареи литий-ионные–ООН 3480 и Батареи литий-металлические –ООН 3090, соответствующие Специальному положению A201, не принимаются к перевозке на пассажирских воздушных судах Air France.

Удалено **AU (Austral Lineas Aereas/Острал Линеас Ареас)**

AU-01 Опасные грузы в освобожденных количествах не принимаются (см. подраздел 2.6).

AU-02 Дополнительные ограничения в отношении «Положений, касающихся опасных грузов, перевозимых пассажирами или членами экипажа» можно найти по адресу:

Веб-сайт: <https://www.aerolineas.com.ar>

AU-03 Авиапочта, содержащая радиоактивные материалы или литий-металлические батареи, содержащиеся в оборудовании, к перевозке не принимается. (см. пп. 2.4 и 10.2.2).

AU-04 Не применяется.

AU-05 Радиоактивный материал не принимается к перевозке, если значение транспортного индекса превышает 3,0.

AU-06 Не применяется.

AU-07 Не применяется.

AU-08 Не применяется.

AU-09 Грузоотправитель обязан указать 24-часовой экстренный номер телефона сотрудника/агентства, которые знают о характере опасности и действиях, которые необходимо предпринять в случае происшествия или инцидента с каждым опасным веществом, находящимся в данной отправке. Этот номер телефона, включая коды страны и зоны, должен быть указан со словами «Экстренный контакт» или «24-часовой номер» и размещен в разделе Дополнительная информация по обработке груза Декларации грузоотправителя (см. 8.1.6.11 и 10.8.3.11).

AU-10 Паспорт безопасности вещества (MSDS) должен быть предоставлен для всех классов опасности за исключением Углерода диоксида, твердого (Сухой лед) (ООН 1845), транспортных средств (ООН 3166 и ООН 3171) и двигателей (ООН 3528, ООН 3529 и ООН 3530). Паспорт безопасности может быть на испанском или английском языках. Паспорт безопасности должен включать в себя номер ООН, Группу упаковки, если применяется, надлежащее отгрузочное наименование и другую информацию, относящуюся к перевозке.

AU-11 К перевозке принимаются только следующие литиевые батареи

- Литий-ионные батареи (ООН 3481), подготовленные в соответствии с разделом II Инструкций по упаковке 966 и 967.
- Литий-металлические батареи (ООН 3091), содержащиеся в устройствах контроля температуры (например, регистраторах данных), соответствующие положениям раздела II Инструкции по упаковке 970, которые используются для отслеживания грузов во время полета.

Примечание:

Данное ограничение не применяется в отношении материалов компании (COMAT). Для материалов компании COMAT, подготовленных в соответствии с требованиями к ООН 3091, на один рейс будет приниматься только одна запасная часть.

AU-12 Не применяется.

AU-13 Отправки литиевых батарей принимаются только в сопровождении одного из следующих документов:

(а) надлежащим образом заполненная форма декларации о литиевых батареях (форма доступна в отделе грузовых коммерческих перевозок); или

(б) Паспорт безопасности вещества (MSDS) или должным образом подписанное деловое письмо или декларация на авиагрузовой накладной. Паспорт безопасности вещества MSDS или деловое письмо или авиагрузовая накладная должны содержать номер ООН, инструкцию(инструкции) по упаковке

и раздел, применимые к литиевым батареям, а также номер телефона лица/организации, которое(-ая) может предоставить дополнительную информацию об этих батареях.

AU-14 Не применяется.

AU-15 Делящиеся радиоактивные материалы к перевозке не принимаются (см. 10.5.13).

Удалено **BL (Jetstar Pacific/Джетстар Пасифик)**

BL-01 Опасные грузы, отправляемые как груз, не принимаются к перевозке ни на одном воздушном судне Джетстар Пасифик.

Изменение **CZ (China Southern/Чайна Саузерн)**

CZ-08 Следующие литиевые элементы и батареи не принимаются к перевозке:

- **ООН 3480**, Литий-ионные элементы и батареи, подготовленные в соответствии с разделом **IA**, разделом **IB** и разделом **II** Инструкции по упаковке 965;
- **ООН 3090**, Литий-металлические элементы и батареи, **(ООН 3090)**, подготовленные в соответствии с **разделом IA**, **разделом IB** и **разделом II** Инструкции по упаковке 968;
- **ООН 3091**, Литий-металлические элементы и батареи и элементы и батареи из литиевого сплава, содержащиеся в оборудовании и упакованные с оборудованием **(ООН 3091)**, подготовленные в соответствии с разделом **I** Инструкции по упаковке 969 или 970. Запрет не относится к литиевым элементам и батареям, которые упакованы вместе с оборудованием или находятся в оборудовании (**ООН 3091**), которые подпадают под определение материалов эксплуатанта (COMAT).

CZ-09 Для **ООН 3480**, литий-ионных элементов и батарей (раздел **IA**, раздел **IB** и раздел **II**), грузоотправитель должен четко указать, что литий-ионные элементы и батареи находятся в состоянии заряда (SOC), не превышающем 30% их номинальной емкости. Информация должна быть указана в Декларации грузоотправителя опасных грузов в графе «Дополнительная информация по обработке» (Additional Handling Information). Для **ООН 3480**, подготовленных в соответствии с разделом **II**, грузоотправитель должен указать эту информацию соответствующим образом в авиагрузовой накладной. Например: «Литий-ионные батареи, имеющие состояние заряда, не превышающее 30% от их номинальной емкости» (Lithium ion batteries are at a state of charge (SOC) not exceeding 30% of their rate capacity). Не применяется.

Изменение **FJ (Fiji Airways/Фиджи Эйруэйз)**

Добавлено новое

FJ-06 Перевозка механизмов, оснащенных двигателем внутреннего сгорания, работающим на легко воспламеняющейся жидкости, например бензопил, газонокосилок и генераторов, в багаже пассажиров не допускается. Они принимаются только в качестве груза и должны быть классифицированы как **ООН 3528**, Двигатели внутреннего сгорания, работающие на легковоспламеняющейся жидкости.

Изменение **FX (Federal Express/Федерал Экспресс)**



FX-03

- (a) Для перевозки веществ класса 7, предъявленных к перевозке по категории услуг FedEx International Priority Freight (IPF), FedEx International Premium (IP1), FedEx International Express (IXF) может потребоваться предварительное уведомление или предварительное утверждение. Для дополнительной информации необходимо звонить по телефону +1 (877) 398-5851. Перечисленные ниже номера **ООН** запрещены, если они содержат **Плутоний-239 (PU 239)** или **Плутоний-241 (PU 241)**: **ООН 3324**, **ООН 3325**, **ООН 3326**, **ООН 3327**, **ООН 3328**, **ООН 3329**, **ООН 3330**, **ООН 3331** и **ООН 3333**. **Все номера ООН, содержащие делящиеся материалы Плутоний-239 и Плутоний-241, запрещены к перевозке.**

- (b) FedEx Express не принимает к перевозке радиоактивные материалы, характеризующиеся дополни-тельной опасностью классов 1.4, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 8 или 2.2 с нанесенным знаком «Только на грузовом воздушном судне» (CAO), если только грузоотправитель заранее не утвержден.

Перевозка любого груза класса 7, отправка которого производится с территории вне США, должна осуществляться с предварительного разрешения. Обратитесь в ваш местный офис FedEx (FedEx) по номеру службы по работе с клиентами и попросите сотрудника службы Экспресс Груз (FedEx Express Freight).

- (c) Все отправки делящихся материалов по всему миру требуют предварительного разрешения. Позвоните по номеру +1 (901) 375 6806, нажмите “4” для соединения с агентом по опасным грузам и попросите о помощи.
- (d) Для смесей или растворов радионуклидов слова «смесь» или «раствор» соответственно должны быть указаны в графе «Количество и тип упаковочного комплекта» с указанием физического и химического состояния (например, жидкий соля-ной раствор или твердая смесь оксида).
- (e) FedEx Express не примет к перевозке Радиоактивный материал, освобожденная упаковка (ООН 2908, ООН 2909, ООН 2910, ООН 2911) во внешней упаковке или в случае, если на поддоне/паллете более одной упаковки.

FX-09 Все отправки, упакованные в один упаковочный комплект или внешнюю упаковку, перевозимые в или из США, должны соответствовать требованиям разделения, указанным в положении свода федеральных правил 49 CFR [177.848](#).

Веб-сайт: https://www.ecfr.gov/cgi-bin/text-idx?node=pt49.2.177&rgn=div5#se49.2.177_1848

FX-10 ~~Не применяется.~~ Отправки, содержащие доступные опасные грузы (ADG) и недоступные опасные грузы (IDG), которые доставляются в укомплектованные персоналом пункты FedEx в США, должны обрабатываться с использованием автоматизированной системы FedEx или третьей стороны, а не бумажных авиагрузовых накладных.

FX-18 Декларация грузоотправителя об опасных грузах для всех отправок опасных грузов из пунктов, расположенных в США, по категории услуг FedEx Express должна быть подготовлена с использованием программы ~~(не бумажных авиагрузовых накладных)~~ для проверки:

- Электронные решения FedEx для грузовых отправок (см. ниже обновленную информацию);
- Патентованная программа признанного грузоот-правителя; или
- Признанное FedEx программное обеспечение поставщика опасных грузов.

Обновление – До 1 января 2022 всё электронное программное обеспечение для грузовых отправок должны быть в версии 2016 года или в более поздней версии. Это включает приложения FedEx Server и загрузки FedEx Web-Services. Если при загрузке информации об опасных грузах не было использовано решение FedEx DG Ready DG Data Upload Mode или если не используется последняя версия FedEx Café и FedEx.com, грузовые отправки в сети FedEx Экспресс приниматься не будут.

FX-18 в настоящее время не относится к:

- грузовым отправкам из пунктов вне территории США (включая заморские территории США, такие как Пуэрто-Рико);
- FedEx International Express Freight® (IXF) и FedEx International Premium® (IP1);
- грузовым отправкам, содержащим радиоактивные материалы класса 7.

Примечание:

Список признанных FedEx поставщиков приложений для отправки опасных грузов можно просмотреть по адресу <https://www.fedex.com/us>; ключевые слова – «dangerous goods».

Изменение FZ (flydubai/Флай Дубай)

FZ-01 ~~Флай Дубай не принимает отправки опасных грузов в качестве груза. Для опасных грузов, исключенных из правил, например в рамках специального положения, пожалуйста, просьба обратиться в офис авиакомпании или по электронному адресу cargo.capacity@flydubai.com.~~

Грузоотправитель должен предоставить номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица, которое располагает информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо предпринимать в случае происшествия или инцидента с каждым из перевозимых опасных грузов. Данный номер телефона, включая коды страны и региона, должен быть обозначен словами «Телефон для экстренной связи» или «Круглосуточный телефон» и указываться в Декларации грузоотправителя об опасных грузах, предпочтительно в графе «Информация по обработке».

Добавлено новое

FZ-02 Следующие опасные грузы не принимаются к перевозке на flydubai:

(a) Класс 2

- Подкласс 2.1 – Легковоспламеняющиеся газы;
- Подкласс 2.2 – Невоспламеняющиеся нетоксичные газы;
- Подкласс 2.3 – Токсичные газы.

(b) Класс 4

- Подкласс 4.1 – Легковоспламеняющиеся твердые вещества; самореагирующие вещества, полимеризующиеся вещества и твердые десенсибилизированные твердые вещества;
- Подкласс 4.2 – Вещества, подверженные самопроизвольному возгоранию;
- Подкласс 4.3 – Вещества, выделяющие легковоспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой.

(c) Класс 5

- Подкласс 5.1 – Окисляющие вещества;
- Подкласс 5.2 – Органические перекиси.

(d) Подкласс 6.2 – Инфекционные вещества категории А (ООН 2814, ООН 2900).

(e) Класс 7 – Категория II-Желтая и Категория III-Желтая (RRY).

(f) ООН 2809 – Ртуть.

(g) ООН 3077, Вещество, представляющее опасность для окружающей среду, твердое, н.у.к., перевозимое в контейнерах средней грузоподъемности для массовых грузов (КСГМГ).

(h) Авиапочта, содержащая опасные грузы.

Перевозка опасных грузов, относящихся к другим классам и подклассам, требует предварительного согласования со специальной справочной службой flydubai Cargo Special Help Desk

email: Cargo.SHD@flydubai.com

FZ-03 С 1 июля 2021 года для всех грузов, отправляемых или реэкспортированных из Объединенных Арабских Эмиратов, запрещается использовать снаружи непрозрачную термоусадочную пленку. Этот запрет не распространяется на грузы, поступившие в ОАЭ в рамках интерлайн перевозки от другого эксплуатанта для перевозки внутри ОАЭ, а также на военные грузы ОАЭ и грузы Министерства внутренних дел, перевозимые на гражданских самолетах.

Удалено **GH (Lic GloBus /Ллс Глобус)**

~~**GH-01** Перевозка опасных грузов рейсами ООО «Глобус» осуществляется только после ее предварительного согласования с ООО «Глобус». Заявки на согласование перевозок опасных грузов необходимо направлять на электронный адрес:~~

~~— Эл. адрес: cgo@s7.ru~~

~~по специальной форме (форма предоставляется по запросу). Лист согласования перевозок опасных грузов должен быть приложен к пакету сопроводительных документов на опасный груз и передан Обслуживающей компанией аэропорта отправления на борт воздушного судна экипажу.~~

~~**GH-02** Не применяется.~~

~~**GH-03** Грузоотправитель должен предоставить номер телефона для круглосуточной экстренной связи лица/организации, которые располагают информацией об опасных свойствах грузов, а также о действиях, которые необходимо предпринимать в случае возникновения происшествия или инцидента с каким-либо из перевозимых опасных грузов. Этот номер телефона, включая код страны и города, перед которым указываются слова «Emergency contact» или «24-hour number», должен быть включен в Декларацию отправителя опасных грузов в графу «Дополнительная информация по обработке, например +7(495)123-45-78».~~

Изменение **GK (Jetstar/Джетстар Джэпэн)**

~~**GK-01** Не применяется. Опасные грузы, отправляемые как груз, не принимаются к перевозке ни на одном воздушном судне Джетстар Джэпэн.~~

~~**GK-04** Из-за отсутствия медицинского разрешения на JJP, кислород или воздух, газовые баллоны и концентраторы кислорода к перевозке в багаже пассажира не принимаются. Газовые баллоны с кислородом или воздухом, необходимые для использования в медицинских целях пациентами, в полной мере подготовленными к обращению с ними, принимаются только в качестве ручной клади.~~

~~**GK-05** ООН 3090, Литий-металлические элементы и батареи, запрещены к перевозке на воздушных судах Джетстар Джэпэн. Это относится к батареям, подготовленным согласно разделу IA, IB и разделу II Инструкции по упаковке 968. Не применяется.~~

~~**GK-06** ООН 3480, Батареи литий-ионные, включая литиевые полимерные батареи, запрещены к перевозке в качестве груза на воздушных судах Джетстар Джэпэн. Это относится к Разделу IA, IB и Разделу II инструкции по упаковке 965. Не применяется.~~

Изменение **JQ (Jetstar/Джетстар)**

~~**JQ-05** ООН 3090, Литий-металлические элементы и батареи (включая батареи из литиевых сплавов), запрещены к перевозке на воздушных судах Джетстар. Это относится к Разделу IA, IB и Разделу II Инструкции по упаковке 968.~~

~~**JQ-06** ООН 3480, Батареи литий-ионные, (включая литиевые полимерные батареи), запрещены к перевозке в качестве груза на воздушных судах Джетстар. Это относится к батареям, подготовленным согласно разделу IA, IB и разделу II Инструкции по упаковке 965. Исключения из данного запрета состояют:~~

- ~~• ООН 3480, Батареи литий-ионные (включая литиевые полимерные батареи), перевозимые в качестве запасных частей для воздушного судна.
 - ~~○ Слова «A.O.G Spares» (запасные части для воздушного судна) должны быть указаны в графе «Additional Handling Information» в декларации грузоотправителя об опасных грузах или в авиагрузовой накладной, если декларация грузоотправителя не требуется, в графе «Handling Information» или «Nature and Quantity of Goods».~~~~
- ~~• ООН 3480, Батареи литий-ионные (включая литиевые полимерные батареи) при перевозке для экстренного использования в устройствах жизнеобеспечения.~~

- Слова «Urgently required to Support Life-Saving Devices» (экстренно требуется для поддержания устройств жизнеобеспечения) должны быть указаны в графе «Additional Handling Information» в декларации грузоотправителя об опасных грузах или в авианакладной, если декларация грузоотправителя не требуется, в графе «Handling Information» или «Nature and Quantity of Goods».

Применительно к ним должны соблюдаться следующие ограничения:

- масса нетто не должна превышать 100 кг на каждую отправку;
- должны соблюдаться все требования «Правил перевозки опасных грузов» (например, требования по заполнению декларации грузоотправителя об опасных грузах, если такие применяются);
- масса брутто не должна превышать 100 кг на воздушное судно; и
- погрузка должна осуществляться в грузовые отсеки класса С (только нижняя палуба).

Удалено **КА (Hong Kong Dragon Airlines (Cathay Dragon)) / Гонконг Дрэгон Эйрлайнз (Катай Дрэгон))**

КА-01 ООН 3480 Батареи литий-ионные. Литий-ионные элементы и батареи запрещены к перевозке в качестве груза на рейсах Гонконг Дрэгон Эйрлайнз (Катай Дрэгон) Это относится к батареям, подготовленным согласно требованиям разделов IA, IB и раздела II Инструкции по упаковке 965.

Данный запрет не относится к:

- литий-ионным элементам и батареям, упакованным с оборудованием или содержащимся в оборудовании (ООН 3481), подготовленным в соответствии с Инструкциями по упаковке 966 и 967; или
- литиевым батареям (неперезаряжаемым и перезаряжаемым), подпадающим под требования к опасным грузам, перевозимым пассажирами или членами экипажа (см. пп. 2.3.2 — 2.3.5 и таблицу 2.3.A).

КА-02 Все комбинированные упаковочные комплекты, предназначенные для перевозки жидких опасных грузов, относящихся к группам упаковки I, II и III, должны содержать абсорбирующий материал в количестве, достаточном для того, чтобы поглотить все содержимое всех внутренних упаковочных комплектов.

КА-03 Не применяется.

КА-04 Грузоотправитель должен предоставлять номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица/организации, которые располагают информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо принимать в случае происшествия или инцидента с каждым из перевозимых опасных грузов. Данный номер телефона, включая код страны и региона, перед которым указываются слова «Телефон для экстренной связи» или «Круглосуточный телефон», должен быть включен в Декларацию грузоотправителя об опасных грузах, предпочтительно в графу «Информация по обработке», например Телефон для экстренной связи+47 67 50 00 00 (см. пп. 8.1.6.11 и 10.8.3.11).

КА-05 Отдельные упаковочные комплекты (барабаны и канистры), изготовленные из любого материала, должны быть подготовлены следующим образом:

- стальные барабаны/пластмассовые барабаны/пластмассовые канистры должны быть защищены другим прочным внешним упаковочным комплектом, например, ящиком из фибрового картона; или
- если подготовлены для перевозки открытой внешней упаковки, то для защиты, по крайней мере, нижней и верхней частей упаковочного комплекта должен использоваться пластмассовый, пенопластовый или деревянный поддон подходящего размера.

KA-06 В дополнение к требованиям п. 8.2.5 на всех отправлениях опасных грузов в освобожденных количествах должен быть указан номер(-а) ООН в основной авиагрузовой накладной.

KA-07 ООН 3090, Литий-металлические батареи. Литий-металлические элементы и батареи запрещены к перевозке в качестве груза на воздушных судах Катай Дрегон. Это относится к батареям, подготовленным согласно требованиям Раздела IA, IB и Раздела II Инструкции по упаковке 968.

Данный запрет не относится к:

- литий-металлическим элементам и батареям, упакованными с оборудованием или содержащимся в оборудовании (ООН 3091) в соответствии с Инструкциями по упаковке 969 и 970; или
- литиевым батареям (перезаряжаемым или не перезаряжаемым), подпадающим под Условия перевозки опасных грузов пассажирами и членами экипажа (см. 2.3.2 — 2.3.5 и Таблицу 2.3.A).

Изменение **KM (Air Malta/Эйр Мальта)**

KM-03 Опасные грузы не разрешены в:

- авиапочте, включая предметы, разрешенные в соответствии с п. 2.4.2;
- курьерских отправлениях, перевозимых на борту рейсов Air Malta. Не применяется.

Изменение **MN (Comair Ltd./Комэйр Лтд)**

MN-01 Следующие опасные грузы запрещены к перевозке на всех воздушных судах Комэйр:

- (a) Класс 1 - Класс 8; за исключением ООН 1044, ООН 1072, ООН 1863, ООН 1956, ООН 2795, ООН 2911, ООН 2915, ООН 3356 и ООН 3373;
- (b) Класс 9; за исключением ООН 1845, ООН 2990, ООН 3082, ООН 3091, ООН 3363 и ООН 3481.

Изменение **QR (Qatar Airways/Катар Эйруэйз)**

QR-03 Грузоотправитель должен предоставить номер телефона круглосуточного экстренного вызова лица/организации, которые располагают информацией об опасностях и особенностях опасных грузов, а также о действиях, которые необходимо предпринимать в случае происшествия или инцидента с каждым из перевозимых опасных грузов. Данный номер телефона, включая код страны и региона, должен быть обозначен в начале словами «Круглосуточный телефон для экстренной связи» (“24-hour emergency contact telephone number”), «Телефон для экстренной связи» (“Emergency contact”) или «Круглосуточный телефон» (“24-hour number”) и указываться в Декларации грузоотправителя об опасных грузах, предпочтительно в графе «Дополнительная информация по обработке», например «Телефон для экстренной связи + 974 6750 0000» (“Emergency contact + 974 6750 0000”) (см. пп. 8.1.6.11 и 10.8.3.11).

QR-08 На всех рейсах Катар Эйруэйз необходимо придерживаться следующих ограничений, касающихся литий-ионных элементов и батарей (ООН 3480 и ООН 3481) и литий-металлических элементов и батарей (ООН 3090 и ООН 3091), перевозимых в качестве груза:

- грузовые места, содержащие литиевые элементы или батареи не должны быть помещены во внешнюю упаковку с грузовыми местами, содержащими любые другие опасные грузы, относящиеся к классам 1, 2, 3, 4, 5 или 8;
- литиевые элементы или батареи не должны быть упакованы в один внешний упаковочный комплект с любыми другими опасными грузами, относящимися к классам 1, 2, 3, 4, 5 или 8.

Изменение **S7 (PJSC Siberia Airlines/Авиакомпания Сибирь)**

S7-01 Перевозка опасных грузов на рейсах Авиакомпании Сибирь будет осуществлена только после получения предварительного разрешения Авиакомпании Сибирь. Запросы о перевозке опасных грузов должны быть отправлены на следующий электронный адрес:

— Эл. адрес: cgo@s7.ru

Запрос о разрешении должен быть направлен и подготовлен в соответствии со специальной формой разрешения (форма предоставляется по запросу). Форма разрешения должна быть приложена к экземпляру сопровождаемых документов и передана экипажу компанией по обработке в аэропорту вылета. Опасные грузы могут быть приняты к перевозке только по предварительному согласованию. Запрос на согласование должен быть оформлен в информационной системе АО «Авиакомпания Сибирь». Запрос на получение инструкций и доступа к информационной системе необходимо направлять в авиакомпанию на электронный адрес: cgo@S7.ru.

Изменение **SQ (Singapore Airlines/Сингапур Эйрлайнз)**

SQ-09 Опасные грузы от других перевозчиков к перевозке не принимаются. **Отправки опасных грузов в рамках интерлайн-перевозки принимаются только от Scoot и Silkair.**

Раздел 2

Страница 26, изменение п. 2.3.4.7 как указано:

2.3.4.7 Электронные устройства, работающие от литиевых батарей

В целях настоящих Правил электронное устройство, работающее от литиевых батарей, означает оборудованное или прибор, который литиевые элементы или батареи обеспечивают электроэнергией для его работы. Такие устройства можно перевозить в зарегистрированном багаже или ручной кладиручной клади с разрешения авиаперевозчика как указано ниже:

...

Примечание:

*В отношении запасных литий-металлических батаре-рей с содержанием лития более 2 г и литий-ионных батарей с удельной мощностью в ватт-часах, пре-вышающую 100 Втч, см. п. 2.3.3.2. В отношении электронных устройств с литий-металлическими батареями с содержанием лития до 2 г и литий-ионных батарей с удельной мощностью в ватт-часах не превышающую 100 Втч см. п. **2.3.5.9 2.3.5.8.***

Страницы 34 – 35, изменение п. 2.5 как указано:

2.5 Опасные грузы эксплуатанта

2.5.1 Исключения

Положения, содержащиеся в настоящих Правилах, не распространяются на изделия и вещества, перечисленные в пп. 2.5.1.1 – **2.5.1.4 2.5.1.5.**

2.5.1.1 Оборудование воздушных судов

Изделия и вещества, классифицируемые обычно как опасные грузы, но которые необходимы на борту воздушного судна в соответствии с действующими требованиями летной годности и правилами эксплуатации или которые разрешаются к перевозке государством эксплуатанта для удовлетворения специальных требований.

2.5.1.2 Товары народного потребления

Аэрозоли, спиртные напитки, духи, одеколоны, и зажигалки со сжиженным газом и переносные электронные устройства, содержащие литий-ионные или литий-металлические элементы или батареи при условии, что литиевые батареи соответствуют требованиям п. 2.3.5.8, перевозимые на борту воздушного судна эксплуатантом для использования или продажи на данном воздушном судне во время одного или не-скольких рейсов, но исключая не одноразовые газовые зажигалки и зажигалки, подверженные утечке в условиях пониженного давления.

2.5.1.3 Углерода диоксид твердый (сухой лед)

Углерода диоксид твердый (сухой лед), предназначенный для охлаждения пищевых продуктов и напитков при обслуживании на борту воздушного судна.

2.5.1.4 Гигиенические средства

Дезинфицирующие средства для рук на спиртовой основе и чистящие средства на спиртовой основе, перевозимые на борту воздушного судна эксплуатантом для использования на воздушном судне во время полета или серии полетов в целях обеспечения гигиены пассажиров и экипажа.

2.5.1.4 2.5.1.5 Электронное оборудование, работающее на батареях

Электронные устройства, такие как электронные полетные дисплеи, персональные игровые устройства, считывающие устройства для кредитных карт, содержащие литий-металлические или литий-ионные элементы или батареи и запасные литиевые батареи для таких устройств, проносимые на борт воздушного судна эксплуатантом для использования во время полета или серии полетов, при условии, что батареи отвечают положениям п. 2.3.5.8. Запасные литиевые батареи должны быть индивидуально защищены таким образом, чтобы предотвратить короткое замыкание в то время, когда они не используются. Условия перевозки и использования данных электронных устройств и для перевозки запасных батарей должны быть указаны в руководстве эксплуатанта и/или других соответствующих руководствах, которые дают возможность летному экипажу, экипажу пилотов и другому персоналу выполнять функции, за которые они отвечают.

2.5.2 Запасные части для воздушных судов

2.5.2.1 Если государством эксплуатанта не оговорено иное, изделия и вещества, являющиеся запасными частями изделий или веществ, о которых говорится в п. 2.5.1.1 или изделия и вещества, указанные в п. 2.5.1.1, которые были сняты для замены, должны перевозиться в соответствии с положениями настоящих Правил.

2.5.2.2 В тех случаях, когда такие изделия и вещества, отправляемые эксплуатантами, перевозиться в специально предназначенных для них контейнерах, при условии, что такие контейнеры, по меньшей мере, отвечают требованиям, к упаковочному комплексу, оговоренному в настоящих Правилах для упакованных у нём предметов, должны соблюдаться все применимые положения настоящих Правил. При этом должны соблюдаться все применимые положения настоящих Правил.

2.5.2.3 Если государством не оговорено иное, изделия и вещества, предназначенные для пополнения или замены изделий или веществ, указанных в пп. 2.5.1.2, и 2.5.1.3 и 2.5.1.4, должны перевозиться в соответствии с положениями настоящих Правил.

2.5.2.4 Если иное не разрешено государством эксплуатанта, устройства, работающие на батареях и запасные батареи, предназначенные для замены в устройствах, указанных в п. 2.5.1.4 2.5.1.5, должны перевозиться в соответствии с положениями настоящих Правил.

Раздел 3

Страница 537, изменение п. 3.9.2.5 как указано:

3.9.2.5 Генетически-модифицированные микроорганизмы (ГММО) или Генетически-модифицированные организмы (ГМО)

3.9.2.5.0 Присвоенные наименования:

- ООН 3245 **Генетически модифицированные микроорганизмы** или **Генетически модифицированные организмы**

3.9.2.5.1 Генетически-модифицированные микроорганизмы (ГММО) и генно-модифицированные организмы (ГМО) – это микроорганизмы и организмы, в которых генетический материал был преднамеренно изменен методами генной инженерии, которые не встречаются в природе.

3.9.2.5.2 ГММО или ГМО, которые не подпадают под определение токсических или инфекционных веществ, присваивается номер ООН 3245.

3.9.2.5.3 ГММО или ГМО не подпадают под действие настоящих Правил, если их использование санкционировано соответствующими национальными полномочными органами государств отправления, транзита или назначения.

3.9.2.5.4 Генно-модифицированные живые животные должны перевозиться по правилам и условиям соответствующего национального полномочного органа государства отправления и назначения.

3.9.2.5.5 Вакцины от COVID-19, содержащие ГМО или ГММО, в том числе находящиеся в процессе клинических испытаний, не подпадают под действие настоящих Правил.

3.12 Классификация изделий, содержащих опасные грузы н.у.к.

Страница 239, revise the example in 3.12.2 as follows:

3.12.2 Такие изделия могут, кроме того, содержать батареи. Литиевые батареи, являющиеся неотъемлемой частью изделия, должны быть такого типа, который, как доказано, отвечает требованиям к испытаниям, изложенным в подразделе 38.3 части III Руководства ООН по испытаниям и критериям, за исключением случаев, когда настоящими Правилами предусмотрено иное (например, в случае опытных образцов изделий, содержащих опытные образцы литиевых литиевых батарей, или в случае малых промышленных партий, состоящих из не более чем из 100 таких изделий батарей).

Раздел 4

Таблица 4.2: Изменения как указано:

Номер по списку ООН / ИД Номер	Надлежащее отгрузочное наименование/Описание	Класс или подкласс (дополнительная опасность)	Знаки опасности	Группа упаковки	Код Освобожденного количества см. 2.6	Пассажирское и грузовое воздушное судно				Только грузовое воздушное судно		Особые условия см. 4.4	Код действия в чрезвычайной ситуации
						Огр. кол-во		Инструкция по упаковке	Макс. Кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Макс. Кол-во нетто на упаковку		
						Инструкция по упаковке	Макс. Кол-во нетто на упаковку						
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N
3481	Ионно-литиевые батареи, содержащиеся в оборудовании † (включая ионно-литиевые полимерные батареи)	9	Прочие опасные грузы Литиевая батарея		E0	Запрещено		967	5 kg	967	35 kg	A48 A88 A99 A154 A164 A181 A185 A206 A213 A220	12FZ
3481	Ионно-литиевые батареи, упакованные с оборудованием † (включая ионно-литиевые полимерные батареи)	9	Прочие опасные грузы Литиевая батарея		E0	Запрещено		966	5 kg	966	35 kg	A88 A99 A154 A164 A181 A185 A206 A213 A802	12FZ
3091	Литий-металлические батареи, содержащиеся в оборудовании † (включая батареи из литиевого сплава)	9	Прочие опасные грузы Литиевая батарея		E0	Запрещено		970	5 kg	970	35 kg	A48 A88 A99 A154 A164 A181 A185 A206 A213 A220	12FZ

Номер по списку ООН / ИД Номер	Надлежащее отгрузочное наименование/Описание	Класс или подкласс (дополнительная опасность)	Знаки опасности	Группа упаковки	Код Освобожденного количества см. 2.6	Пассажирское и грузовое воздушное судно				Только грузовое воздушное судно		Особые условия см. 4.4	Код действия в чрезвычайной ситуации
						Огр. кол-во		Инструкция по упаковке	Макс. Кол-во нетто на упаковку	Инструкция по упаковке	Макс. Кол-во нетто на упаковку		
						Инструкция по упаковке	Макс. Кол-во нетто на упаковку						
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N
3091	Литий-металлические батареи, упакованные с оборудованием † (включая батареи из литиевого сплава)	9	Прочие опасные грузы Литиевая батарея		E0	Запрещено		969	5 kg	969	35 kg	A88 A99 A154 A164 A181 A185 A206 A213 A802	12FZ
3535	Оксичное твердое вещество Токсичное вещество твердое легковоспламеняющееся, неорганическое, н.у.к. ★	6.1 (4.1)	Токсичное вещество и Легковоспламеняющееся твердое вещество	I II	E5 E4	Запрещено Y644	1 кг 1 кг	665 668	1 кг 15 кг	672 675	15 кг 50 кг	A5	6F 6F

4.4 Специальные положения

Страница 537, изменение специального положения A46 как указано:

A46 (216) Смеси твердых веществ, которые не подпадают под действие настоящих Правил, и легковоспламеняющихся жидкостей могут перевозиться под этим наименованием без применения критериев классификации подкласса 4.1 при условии, что при упаковке вещества нет явных признаков утечки жидкости для отдельных упаковочных комплектов, упаковочный комплект должен пройти испытание на герметичность на уровне требований группы упаковки II. ~~Малоразмерные внутренние упаковочные комплекты, состоящие из герметичных пакетов или изделий, Герметичные пакеты и изделия,~~ содержащие менее 10 мл легковоспламеняющейся жидкости, относящейся к группе упаковки II или III и абсорбированной в твердый материал, не подпадают под действие настоящих Правил при условии, что в пакетах или изделиях не находится жидкость в свободном состоянии.

Страница 542, изменение специального положения A99 как указано:

A99 Независимо от количественного ограничения на упаковку для перевозки на грузовом воздушном судне, указанного в колонке L Перечня опасных грузов (под-раздел 4.2) и раздела I Инструкций по упаковке 965, 966, 967, 968, 969 или 970, литиевая батарея или сборки батарей (ООН 3090 или ООН 3480), включая ситуации, когда они упакованы вместе или находятся внутри оборудования (ООН 3091 или ООН 3481), которые отвечают требованиям раздела I соответствующей инструкции по упаковке, могут иметь массу брутто, превышающую 35 кг, если получено разрешение соответствующего национального полномочного органа государства отправления и государства эксплуатанта, а также если соблюдаются требования Инструкции по упаковке 974 Дополнения к Техническим инструкциям ИКАО. ~~Экземпляр документа о разрешении должен сопровождать грузовую от-правку.~~

- ☞ Если литиевые батареи перевозятся на условиях официального утверждения в соответствии с этим специальным положением, номер инструкции по упаковке, указанный в декларации грузоотправителя опасных грузов, должен быть “974”.
- ☞ Копия утверждения должна сопровождать груз. В декларации грузоотправителя должно быть указано, что Перевозка осуществляется в соответствии с данным специальным положением.

Страница 558, Добавлено новое специальное положение A220 следующего содержания:

A220 Грузовые места, содержащие вакцины от COVID-19, сопровождаемые регистраторами данных и / или устройствами слежения за грузом, содержащими литиевые батареи, не подпадают под требования в отношении маркировки и документации раздела II инструкций по упаковке 967 или 970, если применимо.

Раздел 6

6.0 Общие положения

Страница 825, изменение п. 6.0.1.3 как указано:

6.0.1.3 Требования к упаковочным комплектам, содержащиеся в пп. 6.1 и 6.2, основываются на используемых в настоящее время требованиях к упаковочным комплектам. Учитывая достижения в области науки и техники, разрешается использовать упаковочные комплекты, характеристики которых отличаются от требований, изложенных в пп. 6.1 и 6.2, при условии, что они в равной степени эффективны, приемлемы для соответствующего полномочного органа и способны успешно выдержать испытания, описанные в пп. ~~5.0.2.11~~ **5.0.2.14** и 6.3. Методы испытаний, отличающиеся от методов, описанных в настоящих Правилах, считаются приемлемыми при условии, что они равноценны.

Раздел 8

8.2.2 Смешанный груз

Страница 936, изменение п. 8.2.2 как указано:

В авиагрузовой накладной, содержащей сведения как об опасных, так и неопасных грузах в графе «Информация по обработке» (“Handling Information”) авиагрузовой накладной должно быть указано количество мест с опасными грузами либо перед, либо после заявления «Опасные грузы согласно прилагаемой Декларации грузоотправителя об опасных грузах» (“Dangerous Goods as per **attached associated** Shipper's Declaration”) или «Опасные грузы согласно прилагаемой Декларации» (“Dangerous Goods as per **attached associated** DGD”).

Раздел 10

10.8.8.2 Смешанный груз

Страница 1045, изменение п. 10.8.8.2 как указано:

В авиагрузовой накладной, содержащей как опасные, так и неопасные грузы в графе «Информация по обработке» (“**Handling Information**”) авиагрузовой накладной должно быть указано количество мест с опасными грузами либо перед, либо после заявления «Опасный груз согласно приложенной Декларации грузоотправителя об опасных грузах» (“**Dangerous Goods as per associated Shipper's Declaration**”) или «Опасный груз согласно приложенной Декларации» (“**Dangerous Goods as per associated DGD**”).

10.8.8.4 Примеры

Страница 1046, Изменение рисунка 10.8.G

РИСУНОК 10.8.G

Пример Авианакладной — Только грузовое воздушное судно

Airport of Destination		Requested Flight/Date		Amount of Insurance		INSURANCE - if carrier offers insurance, and such insurance is requested in accordance with the conditions thereof, indicate amount to be insured in figures in box marked "Amount of Insurance".	
Handling Information							
Dangerous Goods as per associated DGD – Cargo Aircraft Only							SCI
No. of Pieces RCP	Gross Weight	kg lb	Rate Class	Chargeable Weight	Rate / Charge	Total	Nature and Quantity of Goods (incl. Dimensions of Volume)
			Commodity Item No.				

ПРИЛОЖЕНИЕ В.2

Страницы 1087 – 1088, изменение значения кодов в В. 2.2.4, как указано:

RBI – Литий-ионные батареи (класс 9, ООН 3480), полностью подпадающие под действие правил согласно Разделов IA и IB Инструкции по упаковыванию 965, и там, где это применимо, литий-ионные батареи, перевозимые в соответствии с официальным утверждением в соответствии со специальным положением A88 или A99.

RBM – Литий-металлические батареи (класс 9, ООН 3090), полностью подпадающие под действие правил согласно Разделов IA и IB Инструкции по упаковыванию 968, и там, где это применимо, литий-металлические батареи, перевозимые в соответствии с официальным утверждением в соответствии со специальным положением A88 или A99.

RLI – Литий-ионные батареи (класс 9, ООН 3481), полностью попадающие под действие правил согласно разделу I Инструкции по упаковыванию 966 и 967, и там, где это применимо, литий-ионные батареи, перевозимые в соответствии с официальным утверждением в соответствии со специальным положением A88 или A99.

RLM Литий-металлические батареи (класс 9, ООН 3091), полностью попадающие под действие правил согласно Разделу I Инструкции по упаковыванию 969 и 970, и там, где это применимо, литий-металлические батареи, перевозимые в соответствии с официальным утверждением в соответствии со специальным положением A88 или A99.

ПРИЛОЖЕНИЕ D.1

Страница 937, изменение контактной информации для Соединенных Штатов Америки (USA) как указано:

Соединенные Штаты Америки (USA)

Enforcement branch:

For Operator Compliance and Enforcement
Director, Hazardous Materials Safety Program
Office of Hazardous Materials Safety
Federal Aviation Administration (FAA)
FAA Headquarters (FOB10A)
ADG-1, 800 Independence Ave.

SW, Washington
DC 20594
U.S.A.

тел: +1 (202) 267-94324
факс: +1 (202) 267-9450
Эл. адрес: janet.mcluaghlin@faa.gov
Веб-сайт: www.faa.gov/about/office_org/headquarters_offices/ash/ash_programs/hazmat

Office of Hazardous Materials Safety
Federal Aviation Administration (FAA)
470 L'Enfant Plaza East SW
8th Floor
Washington, DC 20024
U.S.A.

Эл. адрес: hazmatinfo@faa.gov
Веб-сайт: www.faa.gov/hazmat

Страница 1114, изменение контактной информации для Германии (D) как указано:

Германия (D)

Head Dangerous Goods Group
Dangerous Goods Group
Luftfahrt-Bundesamt
Aussenstelle Frankfurt
Sachgebiet Gefahrgut
Kelsterbacherstr. 23
65479 Raunheim
GERMANY

тел: +49 531 2355 3302
факс: +49 531 2355 3398
Эл. адрес: Hermann.brockhaus@lba.de
Эл. адрес: bernhardhermannjosef@web.de

тел: +49 531 2355 8250
Эл. адрес: gefahrgut@lba.de

ПРИЛОЖЕНИЕ D.2

Страница 1142, изменение контактной информации для Соединенных Штатов Америки (USA) как указано:

Соединенные Штаты Америки (USA)

Office of Sciences, Engineering and Research Office of Hazardous Materials Technology
Pipeline and Hazardous Materials Safety Administration
U.S. Department of Transportation
Washington, DC
U.S.A.
20590

тел: +1 (202) 366 4545
факс: +1 (202) 366 3753

Telex: 892 427

TWX: (710) 822 9426

Эл. адрес: rick.boyle@dot.gov

Технические специалисты по вопросам, связанным с упаковками типа В и упаковками, содержащими делящиеся материалы:

Spent Fuel Project Office
Office of Nuclear Materials Safety and Safeguards
U.S. Nuclear Regulatory Commission
Washington, DC
U.S.A.
20555

тел: +1 (302) 415 8500
факс: +1 (301) 415 8555
Эл. адрес: EWB@nrc.gov

Division of Fuel Management
Office of Nuclear Material Safety and Safeguards
U.S. Nuclear Regulatory Commission
Washington, DC 20555-0001
U.S.A.

тел: +1 (301) 415 8500
факс: +1 (301) 415 8555
Эл. адрес: Andrea.Kock@nrc.gov

ПРИЛОЖЕНИЕ F.3

Страница 1190, изменение контактной информации для нижеследующей аккредитованной школы в Бельгии, как указано:

Бельгия

Swissport Cargo Service Belgium N.V.
Brussels Airport Building 32 PB-3
1930 Zaventem
BELGIUM
B-1931

тел: +32 2 788 3205
Эл. адрес: bru.ghtraining@swissport.com
Веб-сайт: www.swissport.com

Swissport Cargo Services Belgium NV
BRUCARGO Building 704 Box3
B-1830 Bedrijvenzone Machelen
BELGIUM

тел: +32 478 54 1787
Эл. адрес: Be.cargotraining@swissport.com
Веб-сайт: www.swissport.com

Страница 1193, добавлена информация о нижеследующей аккредитованной школе в Индии, как указано:



Индия

International Aviation Training Center
Off. 4, Building No. 84, Kurla Navchaitanya Chs Nehru
Nagar Kurla East
Mumbai 400024
INDIA

тел: +91 85 5209 5393
Эл. адрес: vksharma@iatc.co.in
Веб-сайт: www.iatc.co.in